

Приказ Министерства транспорта РФ от 22 июня 2023 г. N 229 "Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве"

В соответствии с **пунктом 1 части 10 статьи 23** Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", **пунктом 1** и **абзацем пятым подпункта 5.2.54(30) пункта 5** Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного **постановлением** Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый **перечень** индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Признать утратившим силу **приказ** Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2021 г. N 374 "Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2021 г., регистрационный N 66605).

Министр

В.Г. Савельев

Зарегистрировано в Минюсте РФ 25 сентября 2023 г.
Регистрационный N 75319

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 22 июня 2023 г. N 229

Перечень
индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1. Привлечение водителей контролируемого лица¹ три раза и более к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, международных автомобильных перевозок в течение девяноста календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица при условии наличия информации, что у данного контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, и (или) консультант по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, и (или) должностное лицо, ответственное за организацию международных автомобильных перевозок, осуществляют деятельность у трех и более контролируемых лиц².

2. Поступление в лицензирующий орган³ заявления о предоставлении лицензии и о включении сведений об автобусах в реестр лицензий (заявления о включении сведений о дополнительных автобусах лицензиата) от соискателя лицензии (лицензиата), автобусы которого, заявленные (используемые) для осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, принадлежат на праве собственности или ином законном основании иному лицензиату, при условии отсутствия в лицензирующем органе от такого лицензиата заявления о прекращении лицензируемого вида деятельности⁴ либо заявления об исключении из реестра лицензий сведений об используемых для осуществления лицензируемой деятельности автобусах.

¹ **Пункт 11** Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного

[постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1043.

² Пункт 1.8.3.1 приложения А к [Европейскому соглашению](#) о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30 сентября 1957 г., являющегося обязательным для Российской Федерации в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 г. N 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов", вступило в силу для Российской Федерации 28 апреля 1994 г. (Официальный сайт Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций <http://www.unece.org>); [подпункт 2 пункта 7.2 статьи 2](#) Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"; [подпункт "б" пункта 8](#) Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 (далее - Положение о лицензировании). Согласно [пункту 3](#) постановления Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 срок действия данного акта ограничен 1 сентября 2026 г.

³ [Пункт 2](#) Положения о лицензировании.

⁴ [Пункт 1 части 13 статьи 20](#) Федерального закона от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".